

Communiqué de presse



Ciry-Salsogne, le 30 septembre 2026

Pièces de réemploi deux-trois roues : GLOBAL PRE et Quattroruote Professional passent de l'annonce à la construction de la première plateforme mutualisée

Un an après EQUIP AUTO 2025, le projet entre dans sa phase opérationnelle, porté par une majorité des centres moto hors d'usage agréés spécialisés réunis en collectif

Annoncé lors du salon EQUIP AUTO 2025, le partenariat entre GLOBAL PRE et l'italien Quattroruote Professional franchit une nouvelle étape. Les deux partenaires construisent la première plateforme française de mutualisation de pièces de réemploi de deux et trois roues issues des centres agréés. Son ambition : rendre ces pièces visibles, identifiables par référence et accessibles à l'ensemble des professionnels de la réparation, au moment où la réglementation les oblige à les proposer.

Un marché porté par la loi, mais privé d'outil commun

La loi anti-gaspillage pour une économie circulaire (AGEC) a intégré les deux-trois roues (catégorie L) dans le champ de la responsabilité élargie du producteur, avec un objectif de réemploi en 2028 de 40 % du poids des motos. Le décret n° 2024-823 du 16 juillet 2024 impose par ailleurs aux professionnels de la réparation de proposer une pièce issue de l'économie circulaire pour l'entretien et la réparation des motos, scooters et tricycles motorisés. Au niveau européen, le Pacte vert harmonise et étend progressivement ces règles.

La demande est bien réelle : 91 % des consommateurs se déclarent favorables à la pièce de réemploi, jusqu'à 50 % moins chère que le neuf. Pourtant, seules 6 % des réparations y ont recours aujourd'hui. En cause : des stocks fragmentés entre centres, chacun équipé de son propre outil, l'absence de solution professionnelle capable de présenter une offre large et fiable aux réparateurs, ateliers de concession et experts mais aussi une filière dont l'approvisionnement est fragilisé face à des sites non agréés et une exportation massive.

Avec près de 4 millions de motos en circulation et un parc en croissance de 3 à 5 % par an, l'enjeu est à la fois écologique, économique et de souveraineté : réutiliser des pièces déjà fabriquées plutôt que dépendre d'approvisionnements lointains.

Un stock mutualisé, une marketplace, des centres qui restent maîtres de leurs données

La plateforme repose sur un principe simple : chaque centre conserve son stock physique, ses données sont synchronisées dans un référentiel commun, les pièces sont visibles et vendables sur une marketplace, et chaque commande est routée automatiquement vers le bon centre. Concrètement, le projet s'appuie sur des données fiables avec Quattroruote Professional qui apporte références OE et nomenclature standardisées, une compatibilité avec les outils existants, une indépendance totale sans captation de données.

Pour les professionnels de la réparation, la plateforme offrira un canal unique pour trouver une pièce de réemploi tracée, garantie et fournie par un centre agréé français.

Les centres moto agréés font front commun

Le projet a d'ores et déjà fédéré une majorité des centres spécialistes des motos hors d'usage agréés et est ouvert à tous les centres ayant contractualisé à Recycler Mon véhicule en tant que recycleur du segment L.

En rejoignant ce collectif, ils se dotent d'une voix commune auprès des donneurs d'ordre, des constructeurs, de l'éco-organisme, des experts et des pouvoirs publics. Ce collectif défendra leur légitimité à être reconnus comme des acteurs incontournables de la filière du réemploi deux-trois roues, et valorisera le sérieux des centres agréés face à la filière illégale.

« Cette plateforme, ce sont les centres moto agréés qui la portent. Qu'une majorité d'entre eux nous ait déjà rejoints montre qu'ils attendaient un outil commun et une voix commune. Ensemble, nous voulons faire reconnaître leur rôle central dans l'économie circulaire de la moto, tout en garantissant l'indépendance de chacun. Avec Quattroruote Professional, nous apportons aux réparateurs la qualité de données qui leur manquait pour choisir le réemploi en toute confiance », indique Caroline Michalik, Directrice Générale de GLOBAL PRE.

Les prochaines étapes

Après une première version du projet rédigée avec un comité d'experts au printemps 2026, la base de données est en cours de construction. L'objectif affiché est le déploiement de l'interface marketplace professionnelle courant du premier semestre 2027 pour une présentation étendue au Salon Equip Auto 2027 auquel GLOBAL PRE participera.

À propos de GLOBAL PRE

Créée en 2011 par 89 centres VHU (véhicules hors d'usage), à l'initiative de Patrick Poincelet, alors président de la branche recycleurs de MOBILIANS, GLOBAL PRE est née d'un engagement commun : constituer une référence et un stock universels de la pièce de réemploi pour permettre à tous les professionnels de la réparation automobile — experts auprès des assureurs, réparateurs, clients professionnels ou particuliers — de disposer d'une véritable alternative à la pièce neuve, de chiffrer une réparation, de consulter et de commander dans un stock mutualisé national. Ce stock de pièces de réemploi compte aujourd'hui 1,1 million de pièces disponibles immédiatement. L'ensemble des centres VHU adhérents à GLOBAL PRE sont certifiés QUALICERT et implantés uniquement en France.

Contact presse

Caroline Michalik — Directrice Générale, GLOBAL PRE
caroline.michalik@globalpre.fr