

Trois Systèmes Individuels agréés

Trois SI ont été agréés en ce début de période estivale,

- Renault SAS, prestataire Indra: arrêté du 20 juin 2024 paru au JO du 27 juin 2024,

NOR : TREP2410286A

- Volkswagen Group France prestataire Tracauto: arrêté du 28 juin 2024 paru au JO du 6 juillet 2024,

NOR : TREP2414130A

- Stellantis Auto SAS prestataire Valorauto : arrêté du 1^{er} juillet 2024 paru au JO du 9 juillet 2024,

NOR : TREP2414129A

Ceux-ci viennent rejoindre l'Eco Organisme Recycler Mon Véhicule, arrêté du 8 avril 2024 paru au JO du 12 avril 2024.

TREP2407932A

Les rumeurs font état d'une vingtaine de constructeurs / importateurs qui hésiteraient encore vers les SI.

Bilan 2023 de Global PRE

Global PRE a présenté son bilan 2023 / 2024 à l'occasion de son assemblée générale qui s'est déroulée à Valence en préambule du Congrès des recycleurs Mobiliens.

Société créée en 2011 par 89 Centres VHU, Global PRE se définit comme indépendante de tout intérêt et de tout groupe et entend créer des partenariats avec les différents acteurs du monde automobile, développer le chiffre d'affaires de ses adhérents et les mobiliser autour d'outils qui leur appartiennent.

Pour Caroline Michalik, le grand défi est de mobiliser et rassurer tous les centres agréés VHU qui veulent continuer d'exister, de développer leur activité et de répondre aux exigences réglementaires à venir.

Global PRE a cette volonté de promouvoir les outils des adhérents, Global PRE Chiffrage et Global PRE Mapiecedoccase, et faire progresser leur chiffre d'affaires.

Début 2023, la deuxième version de mapiecedoccase.fr a été mise en ligne, marketplace appartenant aux membres de Global Pre, avec comme nouveauté la recherche de pièces par immatriculation (+ 60% d'inscriptions de professionnels).

La directrice de Global PRE salue également l'arrivée de nouveaux actionnaires, en l'occurrence de jeunes entrepreneurs.

Afin de redynamiser la marque Global Pre, le logo a été modernisé.

Autre nouveauté, la facture centralisée permettra non seulement aux clients de simplifier leur gestion comptable mais également



de payer en fin de mois, partant du principe que pour les clients professionnels, le paiement comptant était un frein. Afin de garantir la bonne réception des règlements, Global Pre s'est adossée à une assurance-crédit et se place comme intermédiaire dans la transaction. Ce « stock universel de la pièce de réemploi » accessible sur le catalogue Atelio Chiffrage compte 1,1 million de pièces disponible immédiatement. L'objectif est de permettre à tous les professionnels de la réparation automobile, experts, réparateurs, de disposer d'une alternative à la pièce neuve, chiffrer une réparation, consulter, commander dans ce stock mutualisé national.

Le poids des émeutes 2023

SRA a chiffré le poids des émeutes entre le 27 juin

et le 15 juillet 2023 sur les coûts de réparation et d'indemnisation, avec une proportion significative de véhicules économiquement irréparables.

Les émeutes ont engendré entre 2 et 3 fois plus de sinistres. La part de VEI (véhicule économiquement irréparable) a augmenté de l'ordre de 39,3 % des sinistres. Avant cette période, ce même taux s'élevait à 12,8 %. À noter également que le coût moyen des réparations des véhicules a augmenté de 19 %, tandis que la valeur

des véhicules classés VEI accuse également + 10 %. Le SRA indique que cette étude, bien que ne couvrant pas les véhicules non expertisés, illustre l'augmentation du nombre, mais également des coûts pour les sinistres de vandalisme, d'incendies volontaires durant les émeutes de l'été 2023.

Période du 27/06 au 15/07 par rapport aux 6 mois précédents :

- + 51% de sinistres expertisés dont + 232% les 29 et 30 juin,
- + 19% pour le coût des réparations des véhicules réparables,
- + 26,5% de véhicules économiquement irréparables (VEI),
- + 10% pour les valeurs moyennes des VEI.

